

7.—Contrats de construction au Canada, 1932-37, par province et genre de construction, compilation de MacLean Building Report, Ltd.—Fin.

GENRE DE CONSTRUCTION.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Conciergeries.....	1,536,000	903,900	1,641,900	3,249,600	3,921,100	5,815,100
Habitations.....	27,356,600	23,025,900	28,946,200	33,158,900	38,936,800	50,391,900
Totaux, habitations...	28,892,600	23,929,800	30,588,100	36,408,500	42,857,900	56,207,000
Eglises.....	2,736,800	2,052,100	1,827,900	1,698,400	2,625,300	2,662,100
Garages publics.....	2,945,400	1,881,400	2,280,300	2,267,600	2,746,100	4,429,800
Hôpitaux.....	3,985,900	1,879,100	4,977,900	2,979,900	2,127,800	7,425,100
Hôtels et clubs.....	1,436,600	1,294,900	1,756,000	2,312,000	2,031,500	2,715,100
Bureaux.....	3,192,600	1,096,100	3,989,300	1,687,900	3,149,000	5,911,600
Edifices publics.....	8,174,300	2,784,500	7,012,800	20,243,500	7,126,200	8,066,200
Ecoles.....	6,749,900	5,391,100	6,161,900	5,429,200	4,133,600	6,378,600
Magasins.....	4,742,100	3,629,900	4,127,000	4,374,300	6,625,400	7,315,100
Théâtres.....	663,100	483,000	633,600	1,429,600	2,516,000	2,397,600
Entrepôts.....	4,772,500	5,784,400	4,713,600	6,019,800	4,690,100	7,987,600
Totaux, édifices publics.	39,399,200	26,276,500	37,480,300	48,442,200	37,771,000	55,288,800
Totaux, étab. industriels	7,820,400	9,101,900	8,037,900	10,292,200	14,973,700	33,779,800
Ponts.....	7,675,500	6,315,900	5,329,800	3,362,200	7,751,200	7,584,800
Jetées et quais.....	2,777,600	627,500	2,932,800	8,557,800	3,119,400	4,374,800
Egouts et conduites.....	10,638,000	5,577,400	3,873,000	3,715,000	2,515,800	2,946,000
Chemins et rues.....	20,019,500	16,509,700	24,432,400	27,421,300	23,649,200	35,840,100
Structure générale.....	15,649,600	8,951,100	13,137,200	22,105,800	29,949,800	28,035,300
Totaux, travaux de génie.	56,760,200	37,981,600	49,705,200	65,162,100	66,985,400	78,781,100
Grands totaux.....	132,872,400	97,289,800	125,811,500	160,305,000	162,588,000	224,056,700

Permis de bâtir.—La valeur approximative des constructions érigées dans 58 cités canadiennes, d'après les permis de bâtir accordés par ces municipalités, est indiquée dans le tableau 8 pour les années 1932 à 1937 inclusivement. Toutes ensemble, ces cités contenaient en 1931 environ 36 p.c. de la population du Canada et leurs permis de bâtir en 1937 donnent \$55,844,999 ou 25 p.c. des contrats donnés dans tout le pays ainsi qu'on peut le voir par le tableau 6. Dans le tableau 8, les 35 cités pour lesquelles on possède la statistique des permis de bâtir depuis 1910 sont indiquées par un astérisque (*) et font l'objet d'une totalité distincte en regard des totaux des 58 cités.

Le prodigieux essor de l'automobilisme et d'autres moyens de transport rapide incite de plus en plus les ouvriers des villes à vivre dans la périphérie; c'est ce qui explique la nécessité de faire figurer dans les tableaux certaines municipalités suburbaines telles que les Townships de York dans le cas de Toronto, et North Vancouver dans celui de Vancouver. Le 1er janvier 1929, South Vancouver et Point Grey ont été annexés à la cité de Vancouver.

Le tableau 7 indique que les contrats de construction en 1937 ont augmenté de 37.8 p.c. comparativement à 1936 tandis que les permis de bâtir dans 58 villes ont augmenté de 35.1 p.c. ainsi que le fait voir le tableau 8.